



Al Commissario straordinario

Al Garante dello Studente

Ai membri in seno alla Commissione

OGGETTO: SULLA NECESSITÀ DI UN RINNOVO DEL SERVIZIO DI MOBILITÀ NOTTURNO ADIBUS

A inizio Dicembre 2023 il servizio di mobilità notturna finanziato dall’Agenzia per il Diritto allo Studio denominato ADiBUS ha compiuto la sua ultima corsa, venendo così interrotto per scadenza della convenzione in essere tra ADiSU e BUSITALIA e mancato rifinanziamento del progetto.

Come rappresentanti degli studenti della Sinistra Universitaria UDU avevamo fatto presente già nel mese di Dicembre, in sede di Approvazione del Bilancio preventivo ADiSU 2024-2026, la necessità di un rinnovo del progetto ADiBUS e di aprire canali di dialogo istituzionali con gli enti coinvolti (Comune di Perugia, Comune di Terni, Comune di Narni, Università) al fine di ripristinare il servizio quanto prima e accedere ad una forma di co-organizzazione e co-finanziamento delle linee notturne.

Tale necessità è stata anche portata più volte all’attenzione del Comitato di Indirizzo di ADiSU Umbria che ne ha condiviso la necessità e al Comune di Perugia, in audizione con la conferenza dei capigruppo, stante l’approvazione intervenuta in data 28/02/2023 di un odg che impegna Sindaco e Giunta a investire sul rinnovo di un servizio di mobilità notturna che ripercorra le linee dell’ex progetto GIMO frutto di 6 anni di richieste della Sinistra Universitaria UdU e di Altrascuola Rete degli Studenti Medi e cessato nel totale silenzio dell’Amministrazione comunale nel 2017/18 nonostante mostrasse, secondo dati pubblicati da Busitalia stessa, una percentuale di utilizzo e di gradimento del servizio superiore a quello delle linee diurne su gomma.

ADiBUS, seppur caratterizzato da alcune problematiche dovute alla mancata erogazione di una serie di Corse e da una pubblicizzazione del servizio resa parziale dal mancato inserimento da parte di Busitalia sull’app moovit e su google maps, oltre che da un mancata indicazione precisa delle fermate designate, ha svolto il fondamentale compito di collegare quelle aree più periferiche e al contempo densamente abitate dagli studenti di Perugia, Terni e Narni con i rispettivi centri storici consentendo dunque alla popolazione studentesca di poter vivere zone che attualmente continuano a rappresentare vere e proprie “gabbie” da cui è impossibile altrimenti muoversi dopo le ore 20 e agendo dunque anche sul macro tema della questione abitativa.

Tali bisogni a cui ADiBUS rispondeva non sono venuti meno, anzi, sono nuovamente oggetto di grande necessità da parte della popolazione studentesca, specialmente alla data di scrittura della presente nota, quando tutte le attività accademiche e le lezioni sono ricominciate nella totalità dei dipartimenti degli Atenei Umbri e all’interno degli istituti AFAM.

La risposta apprezzabile, seppur parziale, da parte di ADiSU, nel ridestinare a bilancio 2024/2026 una quota di 40.000€ per il rinnovo del servizio rischia di essere vanificata qualora non si proceda al più presto all'avvio del già citato dialogo istituzionale. Essendo consci che la responsabilità di un tale servizio non può e non deve ricadere solamente su ADiSU Umbria rinnoviamo ancora una volta la nostra piena collaborazione e partecipazione nonché la richiesta di un avvio urgente di un tavolo di confronto interistituzionale con i già citati enti al fine di garantire una pronta ripresa del servizio e una sua stabilizzazione, nonché una riprogettazione dei percorsi alla luce delle nuove necessità emerse.

Perugia, 05/03/2024

I rappresentanti della Sinistra Universitaria - UdU Sede di Perugia e di Terni in seno alla
Commissione di Garanzia degli Studenti ADiSU:

Giacomo Sbrega
Martina Bontempo
Gabriele Dolci
Annachiara Vantaggi
Samuele Ornielli